AUTODOC CLUB

Radlager wechseln am Auto – Anleitung

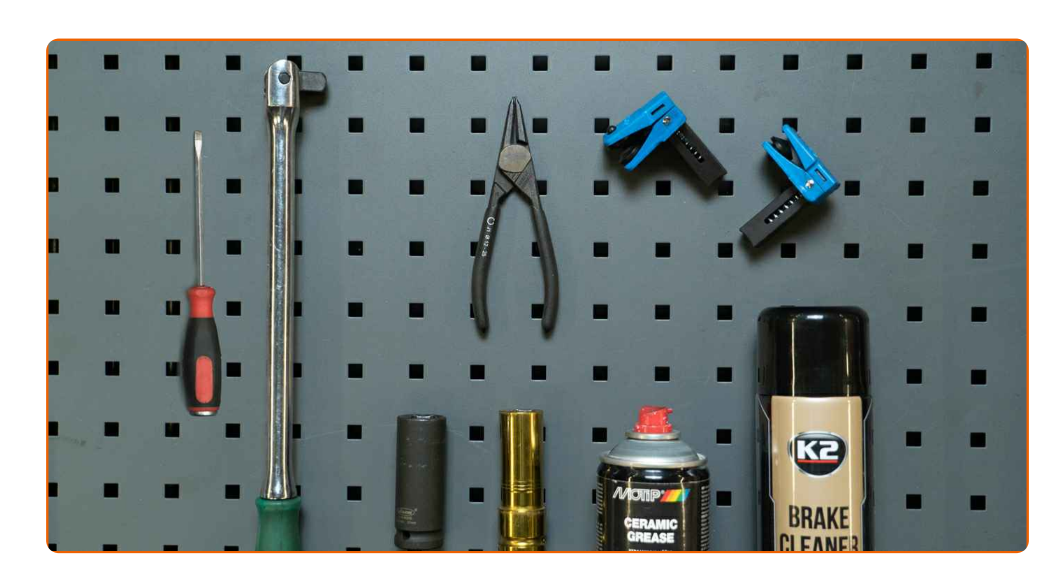




VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Bremsenreiniger
- Unterstellheber
- Leitungs-Stopper
- Sicherungsringzange

WERKZEUGE KAUFEN

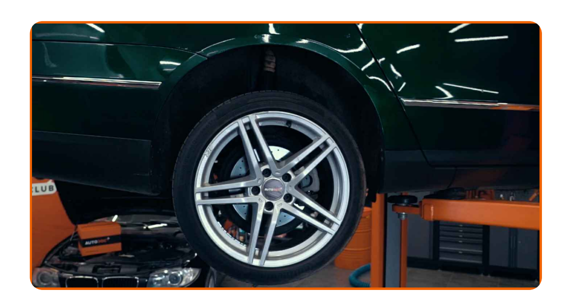




Bitte beachten Sie!

- Das Radlager ermöglicht die Montage, Ausrichtung und freie Drehung der Radnabe auf der Achse
- Ein typisches Anzeichen für einen Radlagerschaden ist ein brummendes Geräusch, das beim Drehen lauter wird

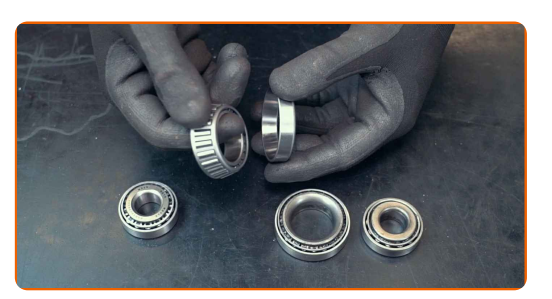
1 Bocken Sie das Fahrzeug mit einem Wagenheber, Unterstellböcken und Unterlegkeilen auf Oder benutzen Sie eine Hebebühne



2 Entfernen Sie das Rad und alle Teile des Bremssystems, die den Zugang zum Lager behindern



3 Machen Sie sich mit der Konstruktion des Lagers vertraut





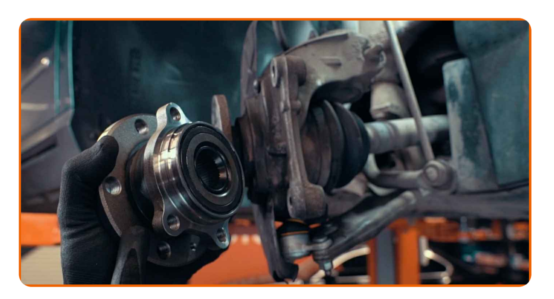


Es gibt verschiedene Arten von Radnabenlagern

- Einreihige Kugellager und Kegelrollenlager (GEN-0)
- Zweireihige Lager (GEN-1)
- Lager, die mit einem Flansch mit Montagelöchern ausgestattet sind (GEN-2)
- Radnabenbaugruppe (GEN-3)



4 Die Radnabenlagereinheit (GEN-3) der Antriebsachse ist am Achsschenkel befestigt



5 Um an die Befestigungsschrauben heranzukommen, müssen Sie die Antriebswelle herauslösen



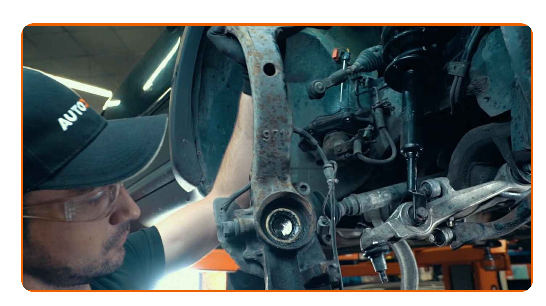
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Die Befestigungsschraube der Antriebswelle lässt sich leichter abschrauben, wenn das Fahrzeug auf seinen Rädern steht

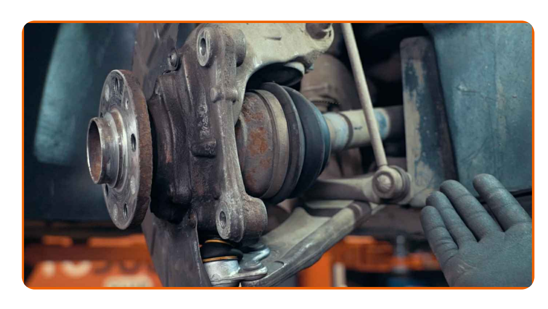




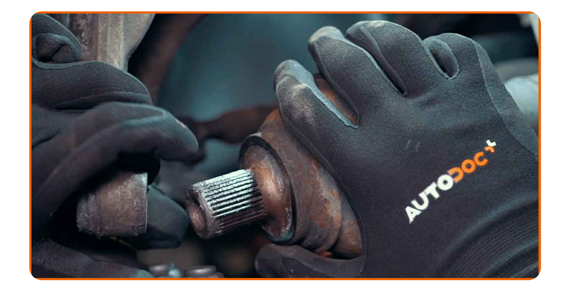
6 Je nach Fahrzeugkonstruktion kann es erforderlich sein, den kompletten Achsschenkel auszubauen



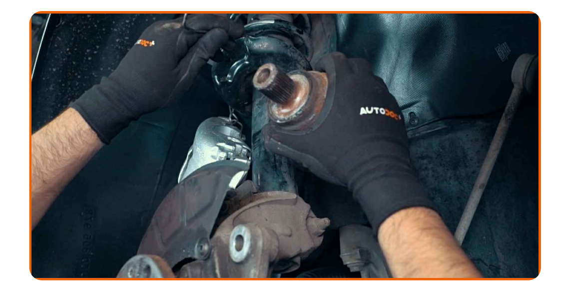
7 Er muss vom Federbein, den Querlenkern und Lenkungskomponenten gelöst werden



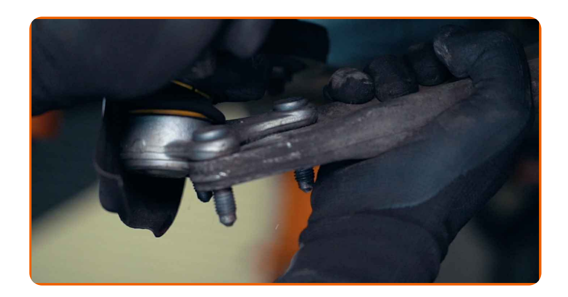
8 Schrauben Sie das Traggelenk ab und lösen Sie die Antriebswelle heraus



9 Schieben Sie die Antriebswelle zur Seite



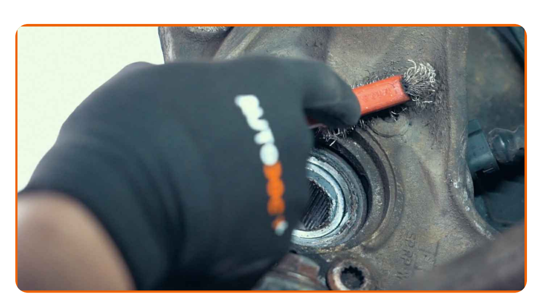
10 Verwenden Sie einen Getriebeheber, um den Achsschenkel abzustützen oder befestigen Sie ihn wieder am Traggelenk







11 Reinigen Sie alle Befestigungsschrauben



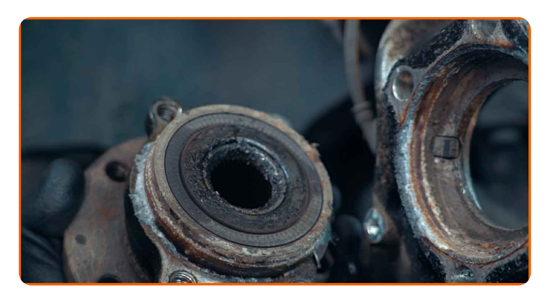
AUTODOC empfiehlt:

- Klopfen Sie mit einem Hammer auf die Befestigungsschrauben, damit sie sich leichter herausschrauben lassen

12 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Radnabenlagers ab



13 Lösen Sie das Lager aus seinem Montagesitz auf dem Achsschenkel heraus



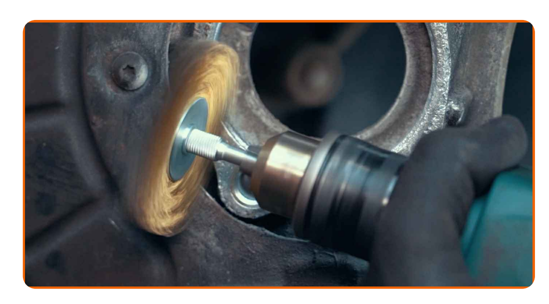
Bitte beachten Sie!

- Falls sich dies schwierig gestalten sollte, kann zusätzliches Werkzeug erforderlich sein

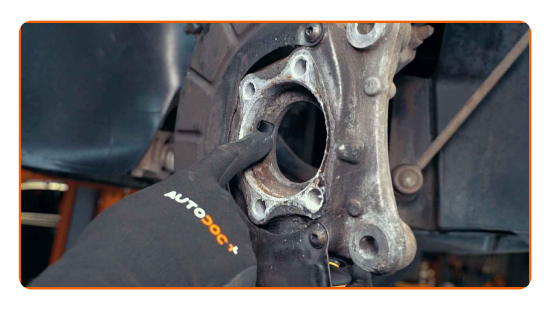




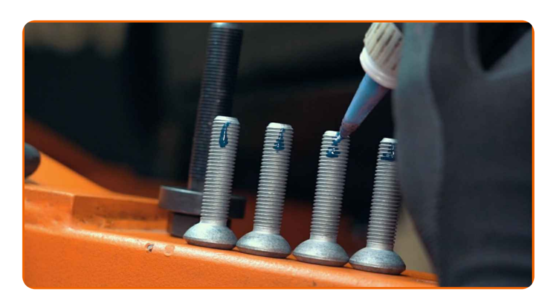
14 Reinigen Sie die Montagesitze



15 Gehen Sie dabei vorsichtig vor, insbesondere wenn ein ABS-Sensor vorhanden ist



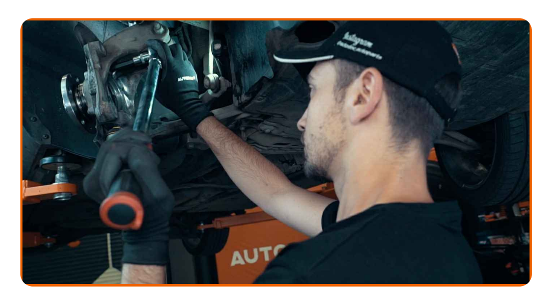
16 Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungsschrauben



17 Tragen Sie auf die Montagefläche des Lagers ein Korrosionsschutzmittel auf



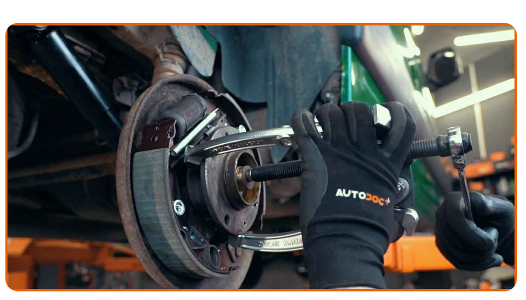
18 Ziehen Sie die Schrauben eine nach der anderen über Kreuz an







19 Ein GEN-2-Lager (Flansch) wird normalerweise in die Radnabe eingebaut, die an der Achse befestigt ist



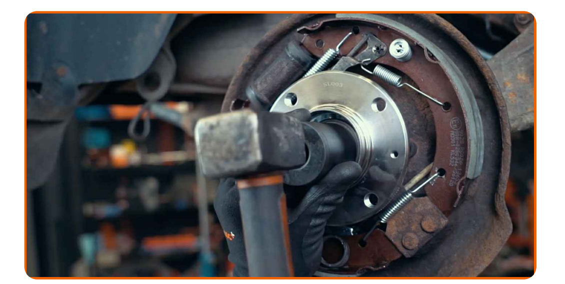
Wichtiger Hinweis!

- Für den Ausbau des Lagers aus der Achse kann ein spezieller Abzieher erforderlich sein

20 Reinigen Sie den Montagesitz des Radnabenlagers



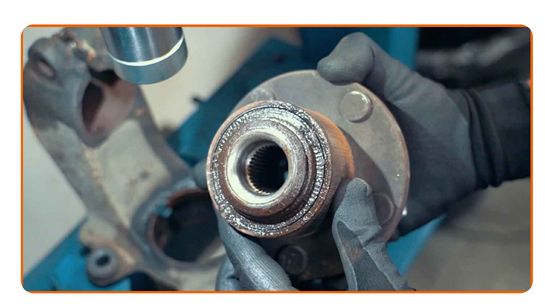
21 Beim Einbau dieses Lagertyps sollten Sie nur auf den Innenring Kraft ausüben



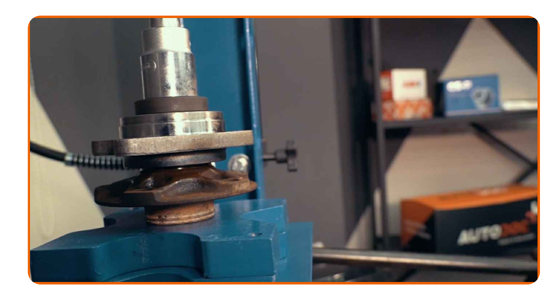




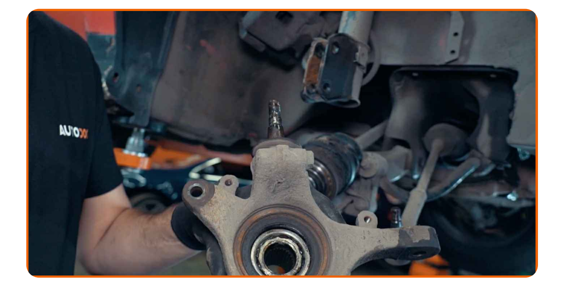
22 Wenn das Lager an einem der Antriebsräder montiert ist, muss die Radnabenlagereinheit demontiert werden



23 In diesem Fall ist das Lager am Achsschenkel befestigt. Die Radnabe muss herausgedrückt werden



24 Für den Austausch des zweireihigen Lagers (GEN-1) muss der Achsschenkels demontiert werden



25 Um diese Einheit zu demontieren, üben Sie zuerst von der anderen Seite Druck auf die Radnabe aus, um sie herauszupressen, und nachdem Sie Zugang zum Lager erhalten haben, pressen Sie auch dieses heraus







26 Verwenden Sie die Presse, um die notwendige Kraft aufzubringen und gehen Sie dabei äußerst genau vor



27 Positionieren Sie den Achsschenkel so, dass er auf seinen tragenden Punkten aufliegt, um Verformungen zu vermeiden



28 Üben Sie beim Herausdrücken der Radnabe aus dem inneren Lagerring nur Druck auf die Radnabe aus



29 Bestimmen Sie den Durchmesser der Radnabe und verwenden Sie einen passenden Lagertreiber



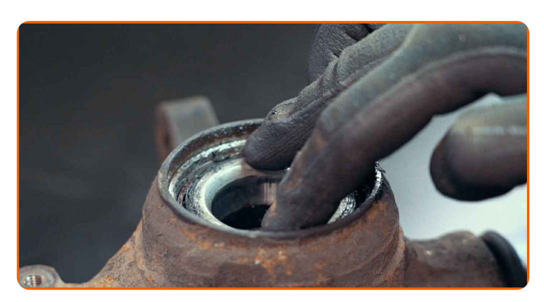




Bitte beachten Sie!

- Wenn der Innenring auf der Radnabenachse festsitzt, benötigen Sie einen speziellen Abzieher, um ihn zu entfernen

30 Um den Lageraußenring aus dem Achsschenkel herauszudrücken, verwenden Sie einen für die Größe passenden Lagertreiber oder den alten Innenring



31 Beim Aufpressen des Lagers auf die Radnabe darf nur Druck auf den Innenring ausgeübt werden



32 Reinigen Sie den Arbeitsbereich, den Lagersitz, die Befestigungselemente und den Sprengring







33 Eine Seite des Lagers kann einen magnetischen ABS-Sensorring enthalten Pressen Sie das Lager in diesem Fall richtig herum ein, sodass der Magnetring dem ABS-Sensor zugewandt ist



34 Vergewissern Sie sich, dass das Lager gerade sitzt, bevor Sie es einpressen. Verwenden Sie einen Lagertreiber mit dem entsprechenden Durchmesser oder den alten Außenring



35 Pressen Sie das Lager bis zum Anschlag hinein



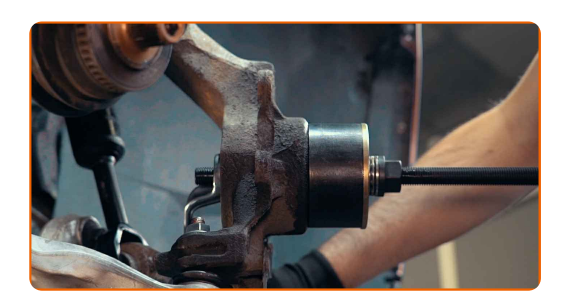
36 Drücken Sie den Innenring auf die Radnabenachse



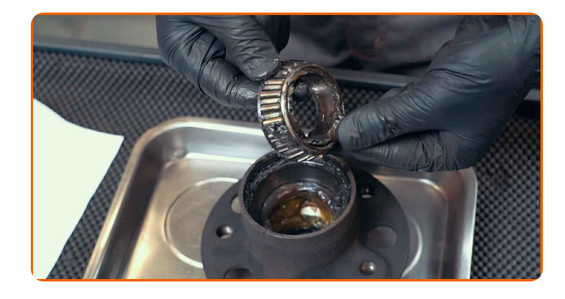
Bitte beachten Sie!

- Steht keine Presse zur Verfügung, kann der Austausch mit einem Gleithammer oder einem Abzieher durchgeführt werden

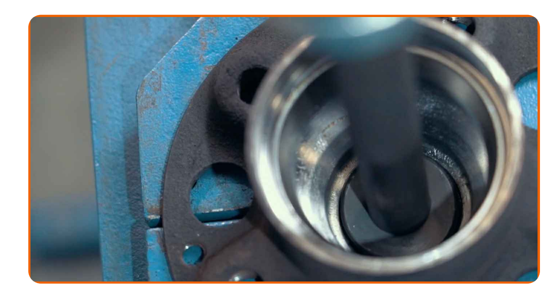
37 Benutzen Sie einen passenden Lagertreiber und einen Abzieher, um das Lager aus dem Achsschenkel zu entfernen



38 Einreihige Lager (GEN-0) werden normalerweise paarweise in eine Radnabe eingebaut



39 Um die Lagerringe herauszudrücken, benötigen Sie Lagertreiber mit einem geeigneten Durchmesser



40 Tragen Sie großzügig ein geeignetes Schmiermittel auf die Lager und ihre Sitze auf



41 Die Lager müssen beim Einbau auf die richtige Vorspannung eingestellt werden







Achtung!

- Eine unzureichende Vorspannung kann im Lager Spiel hervorrufen
- Eine zu hohe Vorspannung kann zu einer Überhitzung des Lagers während des Betriebs führen
- Die Vorspannung sollte nach 50 bis 100 km Laufleistung erneut überprüft und ggf. eingestellt werden




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.